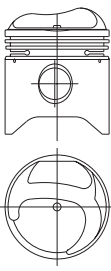
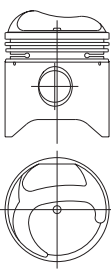
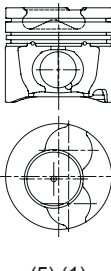
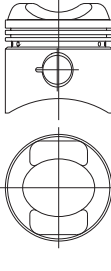
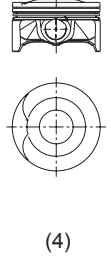


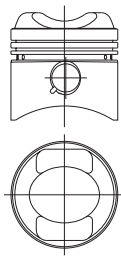
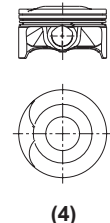
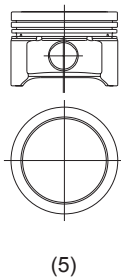
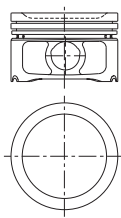
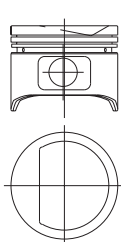
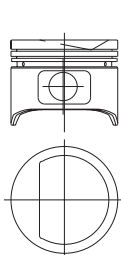
| NÚMERO<br>DEL PISTÓN<br><br>PISTON<br>NUMBER | CITROËN                                                                                                                                                              |                       | CANTIDAD<br>DE<br>CILINDROS<br><br>QUANTITY<br>OF<br>CYLINDERS | FIGURA DEL PISTÓN<br><br>DRAWING OF PISTON                                                     | DIÁMETRO<br>MÍNIMO DEL<br>CILINDRO<br><br>CYLINDER<br>MINIMUM<br>DIAMETER | ALTURA DE<br>COMPRESIÓN<br><br>COMPRESSION<br>HEIGHT | CÁMARA DE<br>COMBUSTIÓN<br><br>COMBUSTION<br>CHAMBER | PERNO<br>PIN<br><br>DIÁMETRO<br>X LARGO<br>DIAMETER<br>X LENGTH | AROS<br><br>RINGS        | HUELGO<br>PISTÓN-CILINDRO<br><br>CLEARANCE<br>PISTON-CYLINDER | MEDIDAS DE<br>FABRICACIÓN<br>MM (")    |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                              | MOTOR<br>APLICACIÓN                                                                                                                                                  | ENGINE<br>APPLICATION |                                                                | CARACTERÍSTICAS<br><br>SPECIAL FEATURES                                                        |                                                                           | + ó -                                                | DIÁMETRO<br>DIAMETER                                 | HERMANADO<br>ASSEMBLY                                           | ESPESOR<br><br>THICKNESS | ALTURA DE<br>MEDICIÓN<br><br>MEASURING<br>HEIGHT              | MANUFACTURING<br>MEASURES IN<br>MM (") |
|                                              |                                                                                                                                                                      |                       | LARGO TOTAL<br>TOTAL LENGTH                                    |                                                                                                | PROFUNDIDAD<br>DEPTH                                                      |                                                      |                                                      |                                                                 |                          |                                                               |                                        |
| 139                                          | A79/0 (pistón lado izquierdo)<br>(left side piston)<br>425 C.C. - R.C. 7,00/7,50:1<br>2CVAZ/AZAM/AZL/AZU/<br>/AZU 250,<br>250 GA Furgonetas,<br>Dyane/4/4 AYA 2      |                       | 2                                                              |               | 66,00                                                                     | 34,60<br>+ 13,40<br>- 4,00<br><br>80,00              |                                                      | 20,00<br>x<br>55,50<br><br>B                                    | 2,00<br>2,00<br>4,50     | 0,050<br><br>21,00                                            | Std.<br>0,50<br>1,00<br>1,50<br>2,00   |
| 140                                          | A79/0 (pistón lado derecho)<br>(right side piston)<br>425 C.C. - R.C. 7,00/7,50:1<br>2CVAZ/AZAM/AZL/AZU/<br>/AZU 250,<br>250 GA Furgonetas,<br>Dyane/4/4 AYA 2       |                       | 2                                                              |               | 66,00                                                                     | 34,60<br>+ 13,40<br>- 4,00<br><br>80,00              |                                                      | 20,00<br>x<br>55,50<br><br>B                                    | 2,00<br>2,00<br>4,50     | 0,050<br><br>21,00                                            | Std.<br>0,50<br>1,00<br>1,50<br>2,00   |
| 642                                          | DV4 - 1,4 L. TDCI<br>1399 C.C. - R.C. 18,00:1<br>C2, C3                                                                                                              |                       | 4                                                              | <br>(5) (1) | 73,70                                                                     | 42,94<br>- 14,70<br><br>65,44                        | 37,20                                                | 25,00<br>x<br>60,00<br><br>C                                    | T. 2,50<br>2,00<br>2,50  | 0,060<br><br>12,50                                            | Std.<br>0,50                           |
| 160                                          | M 28-1, AK 2, AM, 2M,<br>A06/635, AY<br>602 C.C. - R.C. 8,50:1<br>2 CV 6, Dyane, Mehari AY,<br>CE 4x4,<br>FAF, AK 400, Fourgonette,<br>Acadiane, 2CV Charleston, 3CV |                       | 2                                                              |             | 74,00                                                                     | 34,90<br>+ 11,50<br>- 2,30<br><br>76,40              |                                                      | 20,00<br>x<br>63,80<br><br>B                                    | 1,50<br>2,00<br>4,00     | 0,040<br><br>11,50                                            | Std.<br>0,50<br>1,00<br>1,50<br>2,00   |
| 858                                          | TU4 1,5 L 8V                                                                                                                                                         |                       | 4                                                              | <br>(4)     | 75,00                                                                     | 23,40<br>37,80                                       |                                                      | 18,00<br>x<br>53,00<br><br>C                                    | 1,00<br>1,00<br>1,50     | 0,040<br><br>7,80                                             | Std.                                   |

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

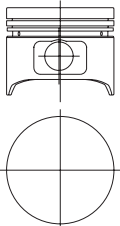
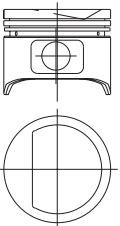
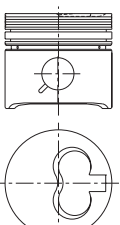
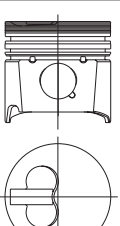
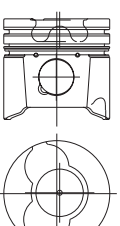
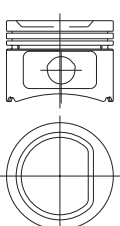
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

| NÚMERO<br>DEL PISTÓN<br><br>PISTON<br>NUMBER | CITROËN                                                                                                 |                       | CANTIDAD<br>DE<br>CILINDROS<br><br>QUANTITY<br>OF<br>CYLINDERS | FIGURA DEL PISTÓN<br>DRAWING OF PISTON                                                    | DIÁMETRO<br>MÍNIMO DEL<br>CILINDRO<br><br>CYLINDER<br>MINIMUM<br>DIAMETER | ALTURA DE<br>COMPRESIÓN<br>COMPRESSION<br>HEIGHT | CÁMARA DE<br>COMBUSTIÓN<br>COMBUSTION<br>CHAMBER | PERNO<br>PIN<br><br>DIÁMETRO<br>X LARGO<br>DIAMETER<br>X LENGTH | AROS<br><br>RINGS    | HUELGO<br>PISTÓN-CILINDRO<br>CLEARANCE<br>PISTON-CYLINDER | MEDIDAS DE<br>FABRICACIÓN<br>MM (")<br><br>MANUFACTURING<br>MEASURES IN<br>MM (") |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | MOTOR<br>APLICACIÓN                                                                                     | ENGINE<br>APPLICATION |                                                                | CARACTERÍSTICAS<br>SPECIAL FEATURES                                                       |                                                                           | + ó -                                            | DIÁMETRO<br>DIAMETER                             | HERMANADO<br>ASSEMBLY                                           | ESPESOR<br>THICKNESS | ALTURA DE<br>MEDICIÓN<br>MEASURING<br>HEIGHT              |                                                                                   |
|                                              |                                                                                                         |                       | LARGO TOTAL<br>TOTAL LENGTH                                    |                                                                                           | PROFUNDIDAD<br>DEPTH                                                      |                                                  |                                                  |                                                                 |                      |                                                           |                                                                                   |
| 257                                          | M 29, R/V 06/630<br>652 C.C. - R.C. 9,00:1<br>LNA, Visa, A 4x4, Club,<br>Enterprise 4 CV,<br>RB, RD, RE |                       | 2                                                              |          | 77,00                                                                     | 35,30<br>+ 11,10<br>- 2,30<br><br>76,40          |                                                  | 20,00<br>x<br>63,80<br><br>B                                    | 1,75<br>2,00<br>4,00 | 0,040<br><br>10,00                                        | Std.<br>0,50<br>1,00                                                              |
| 857                                          | EC5 1,6L 16V<br>Perno 18 mm                                                                             |                       | 4                                                              | <br>(4)  | 78,50                                                                     | 24,00<br>+2,50<br><br>44,00                      |                                                  | 18,00<br>x<br>58,00<br><br>C                                    | 1,00<br>1,00<br>1,50 | 0,030<br><br>10,00                                        | Std.<br>0,50                                                                      |
| 644                                          | TU5JP4 - 1,6 L. - 16 Válvulas<br>1587 C.C. - R.C. 11,00:1<br>Berlingo, C3, C4, Picasso, Xsara           |                       | 4                                                              | <br>(5) | 78,51                                                                     | 32,35<br>+ 0,15<br><br>54,50                     |                                                  | 19,50<br>x<br>57,00<br><br>C                                    | 1,20<br>1,50<br>2,50 | 0,040<br><br>13,40                                        | Std.<br>0,50                                                                      |
| 411                                          | XU 7 JPZ<br>1762 C.C. - R.C. 9,25:1<br>ZX, Xantia                                                       |                       | 4                                                              |        | 83,00                                                                     | 33,30<br>- 4,13<br><br>53,30                     | 65,60                                            | 22,00<br>x<br>62,00<br><br>C                                    | 1,50<br>1,50<br>3,00 | 0,035<br><br>8,00                                         | Std.                                                                              |
| 470                                          | XU 9 2 C<br>1905 C.C. - R.C. 8,40/9,20:1<br>BX 19                                                       |                       | 4                                                              |        | 83,00                                                                     | 35,50<br>- 7,00<br><br>65,50                     | 66,60                                            | 22,00<br>x<br>66,20<br><br>C                                    | 1,50<br>1,50<br>4,00 | 0,035<br><br>18,00                                        | Std.                                                                              |
| 484                                          | XU 9<br>1905 C.C. - R.C. 9,25:1<br>BX, ZX, Evasion                                                      |                       | 4                                                              |        | 83,00                                                                     | 36,20<br>- 7,70<br><br>66,20                     | 69,10                                            | 22,00<br>x<br>66,20<br><br>C                                    | 1,50<br>1,50<br>4,00 | 0,035<br><br>18,00                                        | Std.                                                                              |

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>st</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

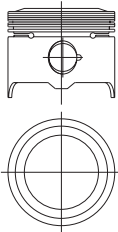
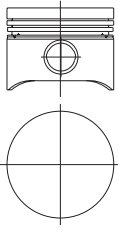
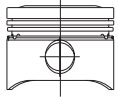
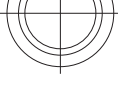
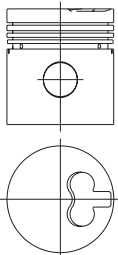
| NÚMERO DEL PISTÓN<br><br>PISTON NUMBER | CITROËN                                                                                                                         |                       | CANTIDAD DE CILINDROS | FIGURA DEL PISTÓN<br>DRAWING OF PISTON                                                             | DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO | ALTURA DE COMPRESIÓN<br>COMPRESSION HEIGHT | CÁMARA DE COMBUSTIÓN<br>COMBUSTION CHAMBER | PERNO PIN                             | AROS<br>RINGS           | HUELGO PISTÓN-CILINDRO<br>CLEARANCE PISTON-CYLINDER | MEDIDAS DE FABRICACIÓN<br>MM (" ) |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                        | MOTOR<br>APLICACIÓN                                                                                                             | ENGINE<br>APPLICATION | QUANTITY OF CYLINDERS | CARACTERÍSTICAS<br>SPECIAL FEATURES                                                                | CYLINDER MINIMUM DIAMETER    | + ó -                                      | DIÁMETRO<br>DIAMETER                       | DIÁMETRO X LARGO<br>DIAMETER X LENGTH | ESPOSOR<br>THICKNESS    | ALTURA DE MEDICIÓN<br>MEASURING HEIGHT              | MANUFACTURING MEASURES IN MM (" ) |
|                                        |                                                                                                                                 |                       |                       |                                                                                                    |                              |                                            |                                            |                                       |                         |                                                     |                                   |
| 472                                    | 159 A, XU 9 S<br>1905 C.C. - R.C. 9,30:1<br>BX 19                                                                               |                       | 4                     |                   | 83,00                        | 37,50<br>0,00<br>67,50                     |                                            | 22,00<br>x<br>66,20<br><br>C          | 1,50<br>1,50<br>4,00    | 0,035<br><br>18,00                                  | Std.                              |
| 469                                    | XU 9 2 C<br>1905 C.C. - R.C. 9,30:1<br>BX 19<br><br>D 16 A - XU 9 J 2<br>1905 C.C. - R.C. 9,30:1<br>BX 19GTI, ZX                |                       | 4<br><br>4            |                   | 83,00                        | 37,50<br>- 9,00<br>67,50                   | 73,60                                      | 22,00<br>x<br>66,20<br><br>C          | 1,50<br>1,50<br>4,00    | 0,035<br><br>18,00                                  | Std.                              |
| 413                                    | XUD 9 - Diesel<br>1905 C.C. - R.C. 23,00/23,50:1<br>BX 19D/TRD/Break/Entreprise,<br>C 25 D, ZX, Xantia                          |                       | 4                     |                  | 83,00                        | 46,80<br>-2,20<br>73,80                    |                                            | 25,00<br>x<br>72,00<br><br>C          | 2,00<br>2,00<br>3,00    | 0,070<br><br>14,50                                  | Std.<br>0,50                      |
| 488                                    | XUD 9 TE<br>Turbo Diesel Intercooler<br>1905 C.C. - R.C. 21,80:1<br>BX, ZX, Jumpy, Jumper, Evasion,<br>Xsara                    |                       | 4                     | <br>(1) (4) (5) | 83,00                        | 46,80<br>- 2,20<br>- 3,50<br>79,30         |                                            | 28,00<br>x<br>68,00<br><br>C          | T. 3,50<br>2,00<br>3,00 | 0,080<br><br>22,00                                  | Std.<br>0,50                      |
| 604                                    | DW10 - Turbo Diesel<br>1997 C.C. - R.C. 17,60:1<br>Berlingo, C5, C8, Evasion, Jumper,<br>Jumpy, Xantia, Xsara,<br>Xsara Picasso |                       | 4                     | <br>(1) (5)     | 85,00                        | 46,75<br>- 18,30<br>80,75                  | 38,00                                      | 28,00<br>x<br>70,00<br><br>C          | T. 3,50<br>2,00<br>3,00 | 0,090<br><br>19,00                                  | Std.<br>0,60<br>0,50              |
| 471                                    | XU 10 J 2 C<br>1998 C.C. - R.C. 9,50:1<br>Xantia, XM, ZX,<br>Evasion 2.0X/2.05X,<br>ZM                                          |                       | 4                     | <br>(5)         | 86,00                        | 40,00<br>- 5,02<br>65,00                   | 70,40                                      | 22,00<br>x<br>62,00<br><br>C          | 1,50<br>1,75<br>3,00    | 0,035<br><br>8,00                                   | Std.                              |

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

| NÚMERO DEL PISTÓN<br><br>PISTON NUMBER | CITROËN                                                                                                                                                  |                       | CANTIDAD DE CILINDROS | FIGURA DEL PISTÓN<br><i>DRAWING OF PISTON</i>                                       | DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO | ALTURA DE COMPRESIÓN<br><i>COMPRESSION HEIGHT</i> | CÁMARA DE COMBUSTIÓN<br><i>COMBUSTION CHAMBER</i> | PERNO PIN                             | AROS<br><i>RINGS</i>         | HUELGO PISTÓN-CILINDRO<br><i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i> | MEDIDAS DE FABRICACIÓN<br>MM (" ) |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                        | MOTOR<br>APLICACIÓN                                                                                                                                      | ENGINE<br>APPLICATION | QUANTITY OF CYLINDERS | CARACTERÍSTICAS<br><i>SPECIAL FEATURES</i>                                          | CYLINDER MINIMUM DIAMETER    | + ó -                                             | DIÁMETRO<br>DIAMETER                              | DIÁMETRO X LARGO<br>DIAMETER X LENGTH | ESPESOR<br><i>THICKNESS</i>  | ALTURA DE MEDICIÓN<br><i>MEASURING HEIGHT</i>              | MANUFACTURING MEASURES IN MM (" ) |
|                                        |                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                     |                              | LARGO TOTAL<br>TOTAL LENGTH                       | PROFUNDIDAD<br>DEPTH                              | HERMANADO<br>ASSEMBLY                 |                              |                                                            |                                   |
| 248                                    | XN1T<br>1971 C.C. - R.C. 8,00:1<br>C 25                                                                                                                  |                       | 4                     |    | 88,00                        | 37,90<br>+ 2,55<br>73,45                          |                                                   | 23,00<br>x<br>74,00<br><br>B          | 1,50<br>2,00<br>4,00         | 0,060<br><br>41,50                                         | Std.                              |
| 322                                    |                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                     |                              | 37,90<br>+ 2,98<br>73,90                          |                                                   | 23,00<br>x<br>74,00<br><br>B          | 1,50<br>2,00<br>4,00         | 0,060<br><br>41,50                                         |                                   |
| 381                                    | 851, 851.00/01<br>2165 C.C. - R.C. 9,20:1<br>CX 22 TRS                                                                                                   |                       | 4                     |   | 88,00                        | 40,50<br>0,00<br>67,50                            |                                                   | 23,00<br>x<br>75,00<br><br>C          | 1,50<br>1,75<br>3,00         | 0,060<br><br>14,00                                         | Std.                              |
| 326                                    |                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                     |                              | 40,50<br>0,00<br>67,50                            |                                                   | 23,00<br>x<br>75,00<br><br>C          | 1,75<br>2,00<br>4,00         | 0,060<br><br>10,50                                         |                                   |
| 325                                    | 829 A5<br>1995 C.C. - R.C. 9,20:1<br>CX20 RE/TRE,<br>Athena/GT/Reflex,<br>Break, Familiar, Pallas<br><br>J 6 TA<br>2165 C.C. - R.C. 9,80:1<br>CX 22, TRS |                       | 4                     |  | 88,00                        | 40,50<br>+ 1,55<br>69,05                          |                                                   | 23,00<br>x<br>75,00<br><br>C          | 1,75<br>2,00<br>4,00         | 0,060<br><br>10,50                                         | Std.                              |
|                                        |                                                                                                                                                          |                       | 4                     |  |                              |                                                   |                                                   |                                       |                              |                                                            |                                   |
| 187                                    | XD 88 - XDP 88 - Diesel<br>1948 C.C. - R.C. 21,80:1<br>Utilitarios                                                                                       |                       | 4                     |  | 88,00                        | 58,35<br>- 2,00<br>95,35                          |                                                   | 28,00<br>x<br>72,00<br><br>C          | 2,00<br>2,00<br>2,00<br>4,50 | 0,100<br><br>28,00                                         | Std.                              |
|                                        |                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                     |                              |                                                   |                                                   |                                       |                              |                                                            |                                   |

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

| NÚMERO DEL PISTÓN<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
 (1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.  
 HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
 ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.