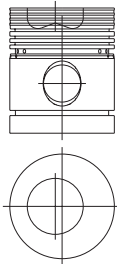
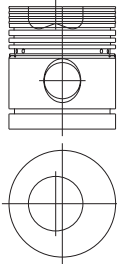
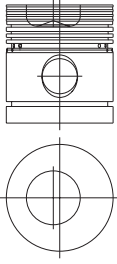


NÚMERO DEL PISTÓN	BEDFORD		CANTIDAD DE CILINDROS	FIGURA DEL PISTÓN	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO	ALTURA DE COMPRESIÓN	CÁMARA DE COMBUSTIÓN	PERNO PIN	AROS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")
				DRAWING OF PISTON		COMPRESSION HEIGHT	COMBUSTION CHAMBER		RINGS	CLEARANCE PISTON-CYLINDER	
	PISTON NUMBER	MOTOR APLICACIÓN		ENGINE APPLICATION		QUANTITY OF CYLINDERS	CARACTERÍSTICAS	CYLINDER MINIMUM DIAMETER	+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	
				SPECIAL FEATURES		LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	THICKNESS	MEASURING HEIGHT	
119	200/300 - Diesel 3285/4927 C.C. - R.C. 17,00:1 C3, D3, S3, D, K, T, TJ, TKV, J2, LC7, KDSCI, J5LC, KELC1, KFLC1, RLHC1		4 - 6		98,39	71,10 - 19,40 117,80	52,70	34,92 x 83,30 A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,152 1,00	Std.
321	10-220 - Diesel 3611 C.C. - R.C. 17,10:1 KAC 10, KBC 10, KCC 10 Chevrolet 5, J 330 - Diesel 5417 C.C. - R.C. 17,10:1 KD-LC 5, KD-SL 5, KE-LC 5, KF-LC 5, KG-SC 5, KG-LC 5, DJM 2, DJM 3, DJN 3, EFR 1, EJM 2, EJM 3, EJN 3, EJR 3, D, K, T, TJ, TKV Chevrolet		4 6		103,18	71,50 - 21,50 118,20	52,65	34,92 x 88,00 A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,160 1,00	Std. 0,762 (.030)
148	350, 350 H - Diesel 5750 C.C. - R.C. 17,10:1 Chevrolet C 50/60/70, 614, 714, 814		6		106,36	71,10 - 21,20 117,80	53,70	34,92 x 91,10 A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,170 1,00	Std.

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.